

MÄTNINGSBEVIS

på grund af mätning efter Regeln I.

Fartygets nationalitet, cert, namn och hemort.	Redarens namn.	Befälhavarens namn.
<i>Finska däckade motor fiskebåt nr 347 Linhammar</i>	<i>Audens Mattsson</i>	
* Byggd på <i>klink</i> af <i>Tra</i>	Däckens antal <i>ett</i>	Meter och delar därav.
** Akterskeppets form <i>spetsig</i>	Garneringens utsträckning <i>saknas</i>	
† Förskeppets form <i>utfallande staf</i>	Masternas antal <i>ett</i>	
Igenkänningsmått.		
Längd i hufvuddäcket, mätt vid däckets öfverkant från innerkant af garnering vid sidan af förstäven till innerkant af garnering på midskepps spiegeltimmer		<i>7,43</i>
Största bredden mellan ytterkanterna af bordläggningen		<i>2,88</i>
Djup i rummet, mätt midskepps vid halfva längden från underkant af däcksplanka i hufvuddäcket till öfverkant af garnering vid sidan af kölsvinet	<i>bölellustock</i>	<i>0,96</i>

Besättning och besättningsrum.

Enligt uppgift utgöres hela besättningsstyrkan (befälhavaren inberäknad) af *2* man, därav *man* inlogerade i besättningens rum, *man* i *mackintosh*, *man* i *skjorta*, *man* i *skjorta*.

Mot beskaffenheten af besättningens rum är att anmärka

hvarför afgiftsfrihet för besättningens rum bör beviljas. I besättningsrummet fä inhysas *man*, hvilket är angifvet.

Undertecknad som mätt ofvannämnda fartyg samt, enligt hvid omständende beräkning utvisar, funnit dess afgiftspliktiga eller netto-dräktighet vara *2 50/100* registerton, säger: *Tra*

och *60/100* registerton, bekräftar härmed riktigheten af ofvan anförda uppgifter.

Linhammar & Mattsson den 3 Juli 1914
Tra Rosander

Skeppsmätare.

Anm. Fartyget har förut *ej* varit mätt

dräktighet *och är nu mätt på befälhavarens begäran*

Till *Skeppsmätningskontrollören, Malmö*

Vedkort. kontaktsmärke int. i bokbunden.

Promemoria för mätning efter Regeln I.

Längden mättes vid öfverkant af mätningsdäcket från innerkant af garnering vid förstäven till innerkant af garnering på spiegeltimret midskepps. Från den sálunda uppmätta längden göras afdrag dels för förstävens fall inom däckets tjocklek, dels dock för spiegeltimrets fall så väl inom däckets tjocklek som intill $\frac{1}{3}$ af balkbukten, hvarefter den återstående längden, som är beräkningslängden, indelas i ett antal lika stora delar på följande sätt:

Beräkningslängden delas, när den är 15 meter och därunder,

» » » » öfver 15 meter till och med 37 meter	i 4 lika stora delar (1:a klassen).
» » » » 37 » » » 55 »	i 6 » » » (2:a klassen).
» » » » 55 » » » 69 »	i 8 » » » (3:e klassen).
» » » » 69 »	i 10 » » » (4:e klassen).
	i 12 » » » (5:e klassen).

Tvärsektionerna numreras; den vid förstäven befintliga ändpunkten af längden erhåller nr 1, de öfriga delningspunkterna i ordning därefter, så att ändpunkten vid spiegeln får sista delningsnumret.

Djupen uppmätas i hvarje tvärsektion från underkant af mätningsdäcket till den intill kölsvinet i jämn tur fortsatta garneringslinjen, hvarefter det erhållna mättet minskas med $\frac{1}{3}$ af däcksbalkbukten. Så vida det sálunda reducerade djupet midskepps uppgår till eller understiger 5 meter, delas alla djupen i 4 lika stora delar; överstigen däremot del mellersta djupet 5 meter, delas alla djupen i 6 lika stora delar.

Bredderna uppmätas vid hvarje delningspunkt af djupet samt vid öfversta och nedersta punkterna af detsamma. Hvarje breddmått uppskrifves på sitt ställe i mätningsblanketten, det översta under nr 1 och de öfriga i ordningsföljd därefter.

- Ann. 1. Antalet kolumner för tvärsektionerna beror efter hvad ofvan är uppgivet, af beräkningslängdens storlek, och blir lika med det antal delar, hvori denna längd blifvit indelad, ökad med 1.
2. Har man varit nödsakad att mäta en eller flera tvärsektioner på orätt plats, anföres noga, på huru stort afstånd för eller akter om den rätta platsen mätten blifvit upptagna.
3. Vid mätning af alla påbyggnader eller rum kallas längden det mätt, som är taget längskepps, och bredden det mätt, som är taget tvärskpps, utan afseende på rummets form.
4. För så väl järnfartyg som för fartyg byggda med träbordläggning på järnspant får med uttrycket »innerkant af timmer» förstås innerkant af spantjärnets inåt fartyget vända ränder.
5. En ton (registerton) är lika med 2,88 kubikmeter.

* Klink eller kravel; af trä eller järn eller med träbordläggning på järnspant.

** Flat spiegel, rundgattad eller spetsig.

† Utfallande, lodrät eller infallande staf, med eller utan galjon.

Längden i mätningssäckets öfverkant = 7.43 m.

Afdrag för-ut = _____ m.

Afdrag akter-ut = _____ m.

Beräkningslängden = 7.43 m. dividerad med = 1.85 m.

Däcksbalksbukten = 0.

Gemensamma afståndet mellan t

däcket.

		Rummet under mätningssäcket.							
		Tvärsektion 1.	Tvärsektion 2.	Tvärsektion 3.	Tvärsektion 4.	Tvärsektion 5.	Tvärsektion 6.		
Djupen (reducerade).		Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.		
Gemensamma afståndet mellan bredderna.*		0.96	0.94	1.01					
Bredd N:o.	Multipli- kator.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd i meter.	Produkt.
1	1	2.00	2.00	2.61	2.61	2.53	2.53		
2	4	1.93	7.72	2.58	10.32	2.02	10.08		
3	2	1.64	3.28	2.42	4.84	2.34	4.68		
4	4	0.93	3.72	1.88	7.02	1.53	6.12		
5	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
6									
7									
Summa =		16.72	25.29	23.43					
$\frac{1}{3}$ af afståndet mellan bredderna* =		0.080	0.078	0.084					
		13.376	20.232	9.372					
		17.703	18.744						
Area i kvm. †				1.96812					
		13.376	1.97262	172					
Tv: 1.		Tv: 2.	Tv: 3.	Tv: 4.	Tv: 5.	Tv: 6.			
								Tv: 7.	Tv: 8.

* Utföres med 3 decimaler af metern.

† Är tvärsektion mätt på rätt ställe (vare sig på fartyget eller på kontrollritningen), införes arean i nedre rummet af rubriken.

Är tvärsektion mätt på orätt ställe å fartyget, införes arean i rubrikens öfvre ram.

1/3 mätte 0.91 m. för att mätta ut: (F)

Rum öfver mätningssäcket.

Rum mätta med 3 bredder.

Rum mätta med en bredd.

Rummens ändamål och belägenhet.

Härunder och på följande sida införas
1:o) af öfriga rum öfver mätningssäcket,
2:o) af de rum, som är afgiftsfria, och
dock af mätningen och beräkning
bevis.

Längd på $\frac{1}{2}$ höjden = dividerad med = = afstånd mellan bredderna. Medelhöjd =				Längd på $\frac{1}{2}$ höjden = dividerad med = = afstånd mellan bredderna. Medelhöjd =				Längd = Bredd =		Längd = Bredd =	
Bredd N:o.	Multi- prika- tor.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd N:o.	Multi- prika- tor.	Bredd i meter.	Produkt.	Area i kvm. = Medelhöjd =	Area i kvm. = Medelhöjd =	Kubikmeter =	Kubikmeter =
1.	1.			1.	1.						
2.	4.			2.	4.						
3.	1.			3.	1.						
Summa = $\frac{1}{3}$ af afståndet mel- lan bredderna. =				Summa = $\frac{1}{3}$ af afståndet mel- lan bredderna. =				Tons.		Tons.	
Area i kvm. = Medelhöjd =				Area i kvm. = Medelhöjd =				2,88		2,88	
Kubikmeter = Tons.				Kubikmeter = Tons.							
2,88				2,88							

Afdrag
maskinrum
L. 1.96 + mer
F belägen

Längden i mätningssäckets överkant = 7.43 m.
 Afdrag för-ut = _____ m.
 Afdrag akter-ut = _____ m.
 Beräkningslängden = 7.43 m. dividerad med = 1.858

Rummet under mätningssäcket

		Tvärsektion 1.	Tvärsektion 2.	Tvärsektion 3.	Tvärsektion 4.	Tvärsektion 5.
Djupen (reducerade).	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.
Gemensamma afståndet mellan bredderna.*		<u>0.96</u>	<u>0.94</u>	<u>1.01</u>		
		<u>1.240</u>	<u>0.235</u>	<u>1.253</u>		
Bredd N:o.	Multiplikator.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd i meter.
1	1		<u>2.00</u>	<u>2.00</u>	<u>2.61</u>	<u>2.61</u>
2	4		<u>1.93</u>	<u>7.72</u>	<u>2.58</u>	<u>10.32</u>
3	2		<u>1.64</u>	<u>3.28</u>	<u>2.42</u>	<u>4.84</u>
4	4		<u>0.93</u>	<u>3.72</u>	<u>1.88</u>	<u>7.52</u>
5	1		<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
6						
7						
Summa	=		<u>16.72</u>	<u>25.29</u>	<u>23.43</u>	
$\frac{1}{3}$ af afståndet mellan bredderna.*	=		<u>0.080</u>	<u>0.078</u>	<u>0.084</u>	
			<u>13.376</u>	<u>20.232</u>	<u>9.372</u>	
			<u>17.703</u>	<u>18.744</u>		
Area i kvm. †					<u>1.96812</u>	
			<u>13.376</u>	<u>1.97262</u>	<u>1.72</u>	
Tv: 1.		Tv: 2.	Tv: 3.	Tv: 4.	Tv: 5.	Tv: 6.

* Utföres med 3 decimaler af metern.

† Är tvärsektion mätt på rätt ställe (vare sig på fartyget eller på kontrollritningen), införes arean i nedre rummet af rubriken.

Är tvärsektion mätt på orätt ställe å fartyget, införes arean i rubrikens övre rum.

X/ mätta 0.91 m. för om valla pt. (f-f)

Rum över mätningssäcket.

Rum mätta med 3 bredder.				Rum mätta med en bredd.			
Rummens ändamål och belägenhet.							
Längd på $\frac{1}{2}$ höjden = dividerad med = = afstånd mellan bredderna. Medelhöjd =				Längd på $\frac{1}{2}$ höjden = dividerad med = = afstånd mellan bredderna. Medelhöjd =			
Bredd N:o.	Multiplikator.	Bredd i meter.	Produkt.	Bredd N:o.	Multiplikator.	Bredd i meter.	Produkt.
1.	1.			1.	1.		
2.	4.			2.	4.		
3.	1.			3.	1.		
Summa = $\frac{1}{3}$ af afståndet mellan bredderna. =				Summa = $\frac{1}{3}$ af afståndet mellan bredderna. =			
Area i kvm. = Medelhöjd =				Kubikmeter = 2,88 = Tons.			
Kubikmeter = 2,88 = Tons.				Kubikmeter = 2,88 = Tons.			